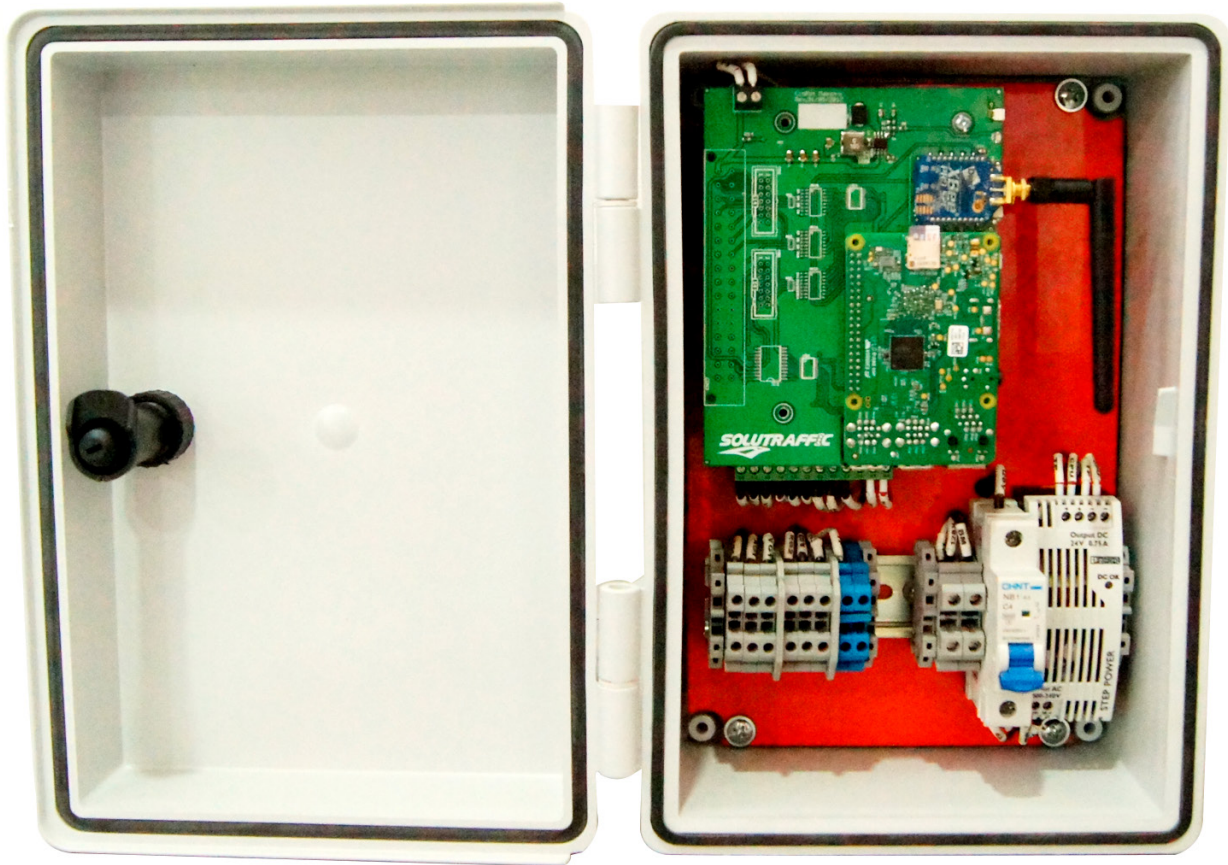




WWW.SOLUTRAFFIC.COM

(E-CTV) EQUIPO CONTROLADOR DE TRÁFICO VIAL



ECO COVA INALÁMBRICO AC

NORMATIVA



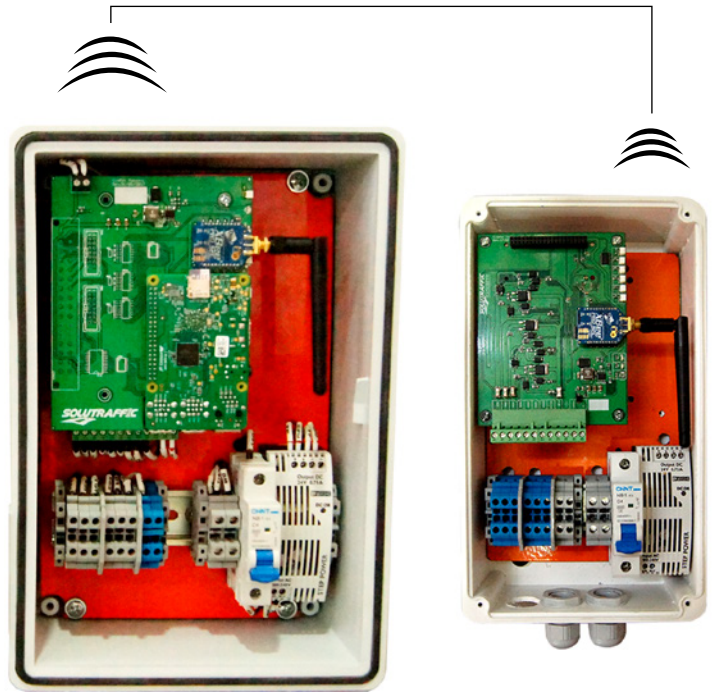
Eco cova inalámbrico AC

Ofrecemos un controlador de tráfico totalmente inalámbrico que facilita las operaciones técnicas para la gestión del tráfico vehicular y peatonal con un alto desarrollo de ingeniería que incorpora los últimos avances tecnológicos que, en materia de señalización vial, se han desarrollado en el mundo.

La solución inalámbrica del ECO COVA de equipos controladores de tráfico mantiene todas las características y funcionalidades de nuestros equipos COVA, con el enfoque a la estandarización y regulación de tráfico en calles, carreteras, vías y ciclo rutas del Mundo.

La Configuración de instalación e implementación bajo el modo Maestro -Esclavo; Es decir, la CPU Procesador y la Potencia hasta Dos grupos, lo que nos permite soluciones híbridas de potencia con facilidad de crecimiento de dos en dos grupos o flujos Vehicular y/o peatonal.

Su funcionalidad lógica inalámbrica se caracteriza por manejar conexiones de tipo todos contra todos, capaces de actualizar y optimizar dinámicamente estas conexiones mediante topología Mesh.

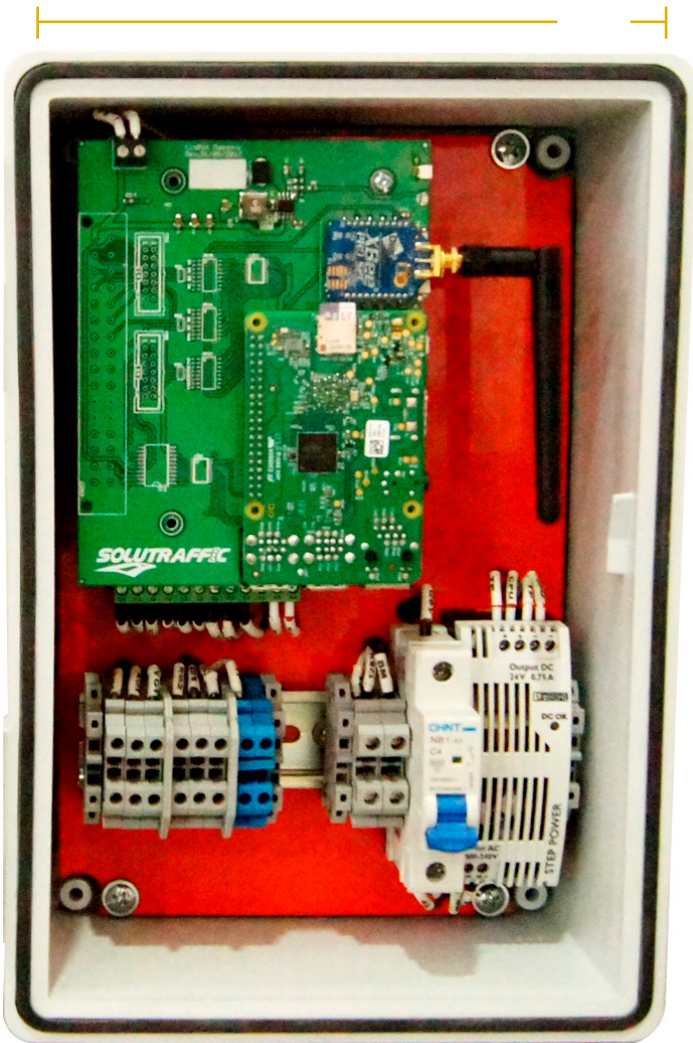


No requiere obra civil para canalización y pedestal.

El sistema inalámbrico evita mayores traumatismos en el tránsito de vehículos y peatones en el momento de la implementación de un nuevo cruce semafórico, ya que no requiere de obra civil para canalizar cableado y construir un pedestal de equipo, optimiza además los tiempos, costos y riesgos de instalación.

Controlador de tráfico inalámbrico **ECO COVA**

9,49CM



29,49CM

Evita problemas con el cableado.

Con este tipo de control se evitan fallas generadas por problemas en los cables, como por ejemplo vandalismo, roedores, cajas de registro con agua, cortes fortuitos de cables o tubería.

Ahorro energético

El controlador de tráfico ECO COVA consume menos energía que los controladores convencionales. Opción de energía fotovoltaica mediante paneles solares.

Versatilidad

Con el sistema inalámbrico se facilita la configuración de flujos vehiculares/peatonales temporales, nuevos o existentes, agregar o eliminarlos, solo basta con cambiar la ubicación de los semáforos inalámbricos y la programación del controlador. En comparación los sistemas convencionales requieren labores de cableado e incluso obra civil adicional que son significativamente más demorados.

NORMATIVA



Datos Técnicos

- Capacidad desde 2 hasta 32 grupos (Vehiculares o peatonales)
- Reloj en tiempo real
- Procesador 64-bit quad core processor running at 1.4GHz, dual-band 2.4GHz and 5GHz wireless LAN, Bluetooth 4.2/BLE, faster Ethernet, Memoria 1GB LPDDR2 SDRAM
- 32 programas automático semanal programable con días festivos
- Modo de operación coordinada con central de tráfico
- Circuitos de supervisión de verdes conflictivos, de rutina de seguridad por falla de luminarias Rojas, de activaciones erróneas de señales, de rutinas de software.
- Incluye supresor de tensiones e inmunidad al ruido
- Habilitados para comunicación con protocolo abierto estándar, comunicación serial RS 232 y RS 485)
- Armario en policarbonato con chapa de seguridad, Cumple norma IP55 resistente UV. IEC 60670-1:2002 / 60670-22 (Ed.1).
- Comunicación Inalámbrica con dispositivos electrónicos vía WI-FI-

Normas Nacionales / Normas Internacionales / Componentes eléctricos electrónicos homologados.



RAEE

Política Nacional para la gestión integral de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos



IPC-CIS-610

Standard de Aceptación de la calidad de Ensamblajes Electrónicos

RETIE

Reglamento Técnico de Instalaciones Electricas; cumplimos y en proceso de certificación.

IEC 60950-1

Norma - Seguridad eléctrica

RoHS

Restriction of Hazardous Substances

UL/C-UL Listed UL 508

NEC Class 2 según

UL 1310 UL94 V-0

Homologaciones UL