



WWW.SOLUTRAFFIC.COM

## EQUIPO CONTROLADOR DE TRÁFICO VIAL (E-CTV)



# ECO COVA INALÁMBRICO DC (PANEL SOLAR)

NORMATIVA



## Eco cova inalámbrico DC (Panel solar)

Ofrecemos un controlador de tráfico totalmente inalámbrico que facilita las operaciones técnicas para la gestión del tráfico vehicular y peatonal con un alto desarrollo de ingeniería que incorpora los últimos avances tecnológicos que, en materia de señalización vial, se han desarrollado en el mundo. La solución inalámbrica del ECO COVA mantiene todas las características y funcionalidades de nuestros equipos COVA, con el enfoque a la estandarización y regulación de tráfico en calles, carreteras, vías y ciclo rutas de Colombia.

La configuración de instalación e implementación bajo el modo Maestro-Eslavo; es decir la CPU procesador y la potencia hasta en dos grupos, lo que nos permite soluciones híbridas de potencia con una solución de voltaje DC mediante paneles solares, de manera autónoma, con facilidad de crecimiento de dos en dos grupos o flujos Vehicular y/o peatonal.

### No requiere obra civil para canalización y pedestal.

El sistema inalámbrico evita mayores traumatismos en el tránsito de vehículos y peatones en el momento de la implementación de un nuevo cruce semafórico, ya que no requiere de obra civil para canalizar cableado y construir un pedestal de equipo, optimiza además los tiempos, costos y riesgos de instalación.

Su funcionalidad lógica inalámbrica se caracteriza por manejar conexiones de tipo todos contra todos, capaces de actualizar y optimizar dinámicamente estas conexiones mediante topología Mesh.



## Controlador de tráfico inalámbrico **ECO COVA**



### Evita problemas con el cableado.

Con este tipo de control se evitan fallas generadas por problemas en los cables, como, por ejemplo: vandalismo, roedores, cajas de registro con agua, cortes fortuitos de cables o tubería.

### Ahorro energético

El controlador de tráfico consume menos energía que los equipos convencionales con la tecnología de panel solar, el sistema semafórico no requiere de fuentes externas para su funcionamiento, incluso en días nublados, gracias a esto el sistema se mantendrá en funcionamiento independiente de los problemas que pueda tener la red eléctrica de la zona.

### Versatilidad

Con el sistema inalámbrico se facilita la configuración de flujos vehiculares/peatonales temporales, nuevos o existentes, agregar o eliminarlos, solo basta con cambiar la ubicación de los semáforos inalámbricos y la programación del controlador. En comparación los sistemas convencionales requieren labores de cableado e incluso obra civil adicional que son significativamente más demorados.

NORMATIVA





## Datos Técnicos

- Capacidad desde 2 hasta 32 grupos (Vehiculares o peatonales)
- Reloj en tiempo real
- Procesador 64-bit quad core processor running at 1.4GHz, dual-band 2.4GHz and 5GHz wireless LAN, Bluetooth 4.2/BLE, faster Ethernet, Memoria 1GB LPDDR2 SDRAM
- 32 programas automático semanal programable con días festivos
- Modo de operación coordinada con central de tráfico
- Circuitos de supervisión de verdes conflictivos, de rutina de seguridad por falla de luminarias Rojas, de activaciones erróneas de señales, de rutinas de software.
- Incluye supresor de tensiones e inmunidad al ruido
- Habilitados para comunicación con protocolo abierto estándar, comunicación serial RS 232 y RS 485)
- Armario en policarbonato con chapa de seguridad, Cumple norma IP55 resistente UV. IEC 60670-1:2002 / 60670-22 (Ed.1).
- Comunicación Inalámbrica con dispositivos electrónicos vía WI-FI-

## Paneles Solares

Módulo solar micro cristalino de 60 celdas ofrece alta eficiencia de rendimiento de células de hasta 18,9% (16,5% eficacia de los Módulos) y resulta eficaz en todo Tipo de condiciones. Peso 19 kg.

Gracias a su alta capacidad y larga vida útil, este panel es una gran solución para sistemas de energía solar con un diseño ideal.



## Baterías de litio

LiFeP es una de las tecnologías de litio más largas de por vida y por lo tanto ideal para aplicaciones solares. Su excelente comportamiento también en condiciones bajas de SOC puede dar el mejor funcionamiento en condiciones del sol bajo y permitir el uso de la capacidad completa sin la reducción del tiempo de la vida. Adicional el amplio rango de temperatura de operación lo hace ideal para la mayoría de las áreas en el mundo.

NORMATIVA





## Baterías de gel

Este tipo de baterías no requieren mantenimiento y cuentan con una protección contra la salida de ácido.

## Cuadro comparativo de cargas con panel solar:

Semáforos de 200 mm:

Semáforo Vehicular	Semáforo Peatonal	Total Semáforos	Carga Watts total	Carga en A/h	carga en A/h para 10 H-Noche (+/-5%)
1 +	1 =	2	25	2	21
1 +	2 =	3	39	3	33
2 +	1 =	3	36	3	30
2 +	2 =	4	50	4	42
3 +	1 =	4	47	4	39
3 +	2 =	5	61	5	51

Semáforos de 300 mm:

Semáforo Vehicular	Semáforo Peatonal	Total Semáforos	Carga Watts total	Carga en A/h	carga en A/h para 10 H-Noche
1 +	1 =	2	30	3	25
1 +	2 =	3	47	4	39
2 +	1 =	3	43	4	36
2 +	2 =	4	60	5	50
3 +	1 =	4	56	5	47
3 +	2 =	5	73	6	61



WWW.SOLUTRAFFIC.COM

Normas Nacionales / Normas Internacionales  
/ Componentes eléctricos electrónicos homologados.



**RAEE**

*Política Nacional para la  
gestión integral de  
Residuos de Aparatos  
Eléctricos y Electrónicos*



**IPC-CIS-610**

*Standard de Aceptación  
de la calidad de  
Ensamblajes Electrónicos*

**RETIE**

*Reglamento Técnico de Instalaciones Electricas;  
cumplimos y en proceso de certificación.*

---

**IEC 60950-1**

*Norma - Seguridad eléctrica*

**RoHS**

*Restriction of Hazardous  
Substances*

**UL/C-UL Listed UL 508**

**NEC Class 2 según**

**UL 1310 UL94 V-0**

*Homologaciones UL*